

運輸安全マネジメントの取り組み

株式会社 清一急配は、経営トップをはじめ全社員が運送の安全の重要性を深く認識し、安全を最優先とした取り組みを行ってきました。

第8期（平成26年度）は「輸送の安全に対する基本的な方針」に基づき、より一層安全な輸送を実現すべく全社員が一丸となって取り組んでまいります。

1. 輸送の安全に対する基本的な方針

- (1) 全社員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営トップが主導的な役割を果たし、全社員が一丸となって取り組み、絶えず安全性の向上を図る。
- (2) 輸送の安全に関する取組み状況等の情報について、積極的に公表する。
- (3) プロドライバーとしての自覚を高め、悪質違反を絶対にさせない。
(酒酔い運転、酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、無免許・無資格運転、過積載運行、最高速度違反、救護義務違反)
- (4) 現場の声を安全向上方策に継続的に反映させる等、全体の安全性を計画的に向上させる。

2. 輸送の安全に関する目標

- (1) 交通事故の減少目標
 - ①人身事故・・・・・・・・0件
 - ②物損事故・・・・・・・・0件
 - ③自損事故・・・・・・・・0件（前年比100%）
- (2) 輸送の安全に対する投資
 - ①乗務職及び指導者・管理者への安全教育の実施 年4回
 - ②乗務職及び指導者・管理者へのKYT研修の実施 年2回
 - ③運転技能向上を目的とした外部研修会への参加 年1回

3. 事故に関する統計（自動車事故報告規則第2条に規定する事故）

平成25年度・・・・・・・・1件

平成26年4月1日
株式会社 清一急配
代表取締役 清水一敏

平成 26 年度 実施結果の評価

H26 年度の目標達成状況をご記入ください。

2. 輸送の安全に関する目標

(1) 交通事故の減少目標

- ①人身事故・・・・・・・・ 0 件
- ②物損事故・・・・・・・・ 1 件
- ③自損事故・・・・・・・・ 0 件

(2) 輸送の安全に対する投資

- ①乗務職及び指導者・管理者への安全教育の実施 1 年 4 回
- ②乗務職及び指導者・管理者への KYT 研修の実施 1 年 2 回
- ③運転技能向上を目的とした外部研修会への参加 年 1 回

3. 事故に関する統計 (自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故)

平成 26 年度・・・・・・・・ 0 件

平成 27 年 4 月 1 日
株式会社 清一急配
代表取締役 清水一敏